

**TCMC - TRAM CORNAVIN MEYRIN-CERN
DIRETTISSIMA**

Projet 2008-2009
Réalisation 2010-2011

MAITRE DE L'OUVRAGE

Etat de Genève

Transports Publics Genevois

SITUATION

Création d'une nouvelle ligne de tram, dite de la « Direttissima », complémentaire au tramway Cornavin-Meyrin-CERN, venant offrir une liaison directe vers Meyrin-Village et le CERN par la route de Meyrin. Le tracé s'étend sur 1 km environ, entre le Jardin-Alpin et l'avenue de Vaudagne.

CARACTERISTIQUES

- Reprise de l'avant-projet existant.
- Constitution d'un nouveau dossier pilote.
- Intégration du tram dans les différents secteurs traversés (route de Meyrin, Jardin-Alpin, tranchée couverte de Meyrin, Meyrin-Village).
- Restructuration des chaussées.
- Adaptation des réseaux d'assainissement.
- Démolition, reconstruction d'un pont et de murs de soutènement.

PRESTATIONS

- Pilotage du groupe d'étude pluridisciplinaire.
- Dossier d'approbation des plans pour l'OFT, Projet définitif.
- Ingénierie ferroviaire.
- Conception routière.
- Conception et adaptation des réseaux.
- Ouvrages d'art.
- Direction générale.

COUTS

Estimation environ 20 mio.

