

**TCMC – TRAM CORNAVIN MEYRIN-CERN**

**2000 - 2011**

**Lot 2 « Le Bouchet – Meyrin-Gravière »**

**Etude réalisée comme pilote du groupe de mandataires « MAGNET »**

**MAITRE DE L'OUVRAGE**

Etat de Genève– Direction générale du Génie civil  
 M. R. Leutwyler, Directeur général, tél. 022 546 63 01  
 Transports Publics Genevois

**SITUATION**

Création d'une nouvelle ligne de tram entre la gare de Cornavin et le CERN – Lot 2, tronçon compris entre le carrefour du Bouchet et Meyrin-Gravière.

**CARACTERISTIQUES**

- Insertion d'une nouvelle ligne de tramway sur 5 km, en traversant différents secteurs (rte de Meyrin, zone Blandonnet, Cité de Meyrin et Meyrin-Village),
- Restructuration des chaussées,
- Adaptation des réseaux d'assainissement,
- Modification et extension des réseaux SI,
- Création d'un réseau de chauffage à distance,
- Modifications d'ouvrages d'art existants et création de trois nouveaux ponts.

**PRESTATIONS**

- Pilotage du groupe d'étude pluridisciplinaire, ensemble des prestations SIA pour l'ingénieur civil comme mandataire principal,
- Reprise de l'avant-projet existant,
- Constitution d'un nouveau dossier et concession suite au nouveau tracé,
- Dossier d'approbation des plans pour l'OFT et projet définitif,
- Ingénierie ferroviaire,
- Conception routière,
- Conception et adaptation des réseaux,
- Ouvrages d'arts.

**COUTS**

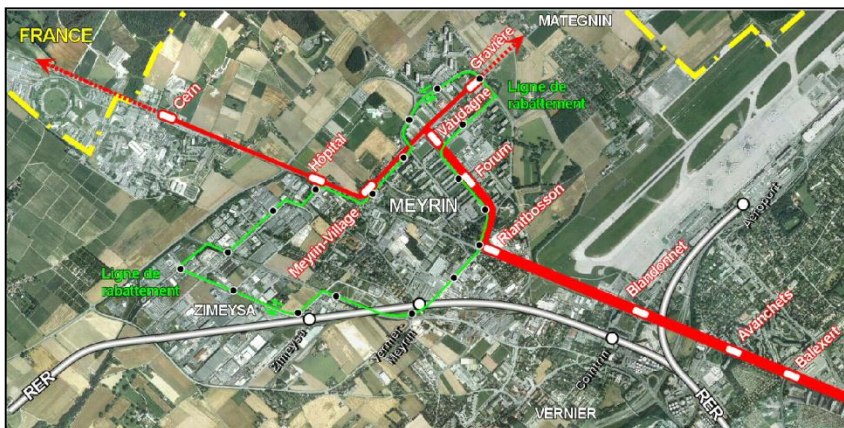
Lot 2 : CHF 136 mio

**RESPONSABLE DU BUREAU EN CHARGE DU MANDAT**

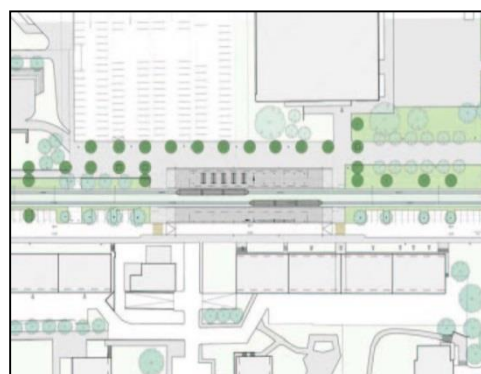
ZS Ingénieurs Civils SA  
 M. Vincent CORRENTI, pilote du groupement

**MEMBRES DU GROUPEMENT**

TIngénierie SA, SRA Kossler & Morel architectes,  
 MBC Ingéo SA



Tracé de la ligne



Arrêt Forum Meyrin



Ponts latéraux de Pré-Bois, Blandonnet

